

## **Denso zavádí zpětný ventil u nových typů kompresorů pro heavy-duty vozidla a pracovní stroje.**

Podle vyjádření Densa se jedná o zpětný ventil nebo klapku. Zpětný ventil je montován ve výtlaku kompresoru. Funkcí tohoto zpětného ventilu je zabránit migraci oleje v chladicím okruhu.

Chladivo se přemísťuje v okruhu na nejstudenější místo. Přemísťující se chladivo s sebou unáší i olej. V důsledku tohoto pohybu může nastat u dlouhodobě stojících vozidel nebo strojů (2-3 týdny)mimo provoz stav, kdy se všechny olej z kompresoru přemístí do okruhu. Následný start tzv. „suchého“ kompresoru je potom velkým problémem.

Nedemontujte tento zpětný ventil z výtlaku kompresoru.

Stav: 07/2019

